时空三极环境大数据平台

**川藏交通廊道ALOS World 3D- 30m高程数据（2006）**

英文标题：ALOS World 3D- 30m of Sichuan Tibet traffic corridor (2006)

1、摘要

数据源于JAXA地球观测研究中心（http://www.eorc.jaxa.jp/ALOS/en/aw3d30/），产品为ALOS World 3D - 30m (AW3D30)。通过导入川藏交通廊道shp边界选择图幅并下载，利用相关软件合并成一幅。格式为栅格数据，空间分辨率为30m，数据大小为1.3GB。该DEM数据可利用相关软件生成坡度、坡向、河道河网等地形因子数据，它们是川藏交通廊道地形分析的基础数据，有助于认识流域地貌形态，也是灾害区划研究、风险性评价的关键因子。高精度DEM的获取对于灾害风险管理和决策水平、减轻重大地质灾害的损失具有重要意义。

2、关键词

主题关键词：地形,海拔  
学科关键词：陆地表层  
地点关键词：川藏交通廊道（含川藏铁路、川藏公路）  
时间关键词：2006

3、数据细节

1.比例尺：None

2.投影：WGS84

3.文件大小：1013.76MB

4.数据格式：None

4、空间范围

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| - | 北：32.088936 | - |
| 西：90.343059 | - | 东：104.816941 |
| - | 南：28.826666 | - |

5、时间范围2005-12-31 16:00:00+00:00--2011-12-30 16:00:00+00:00

6、引用方式

数据的引用:

眭天波. 川藏交通廊道ALOS World 3D- 30m高程数据（2006）. 时空三极环境大数据平台, DOI:10.11888/Geogra.tpdc.271625, CSTR:18406.11.Geogra.tpdc.271625, 2021.[SUI Tianbo. ALOS World 3D- 30m of Sichuan Tibet traffic corridor (2006). A Big Earth Data Platform for Three Poles, DOI:10.11888/Geogra.tpdc.271625, CSTR:18406.11.Geogra.tpdc.271625, 2021]

文章的引用:

7、资助项目信息

第二次青藏高原综合科学考察研究

8、数据资源提供者

姓名: 眭天波  
单位: 成都理工大学  
电子邮件: suitianbo\_9@live.com