时空三极环境大数据平台

**“一带一路”关键节点区域-铁路数据（2015）**

英文标题：Railway data of the key areas along One Belt One Road (2015)

1、摘要

“一带一路”沿线的34个关键节点区域铁路数据是从互联网收集并再加工处理而来，为矢量shp格式。首先以关键节点区域所在国家下载OSM线状铁路数据，按关键节点区域进行裁剪提取，同时与基于高分辨率遥感影像铁路提取结果进行对比分析，结合各个地区统计局数据核对更新，最终整合成铁路基础设施要素数据产品。铁路数据集为矢量线状数据，空间坐标系为WGS84，包含名称(name)、铁路类型(fclass)等属性字段，可用来计算铁路长度、分析铁路分布情况等。该铁路数据可为“一带一路”沿线关键节点和区域开展社会经济基础设施、交通运输等研究提供重要的基础数据。

2、关键词

主题关键词：交通,铁路
学科关键词：人地关系
地点关键词：“一带一路”区域重要节点
时间关键词：2015年

3、数据细节

1.比例尺：None

2.投影：WGS84

3.文件大小：11.3MB

4.数据格式：None

4、空间范围

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| - | 北：58.0 | - |
| 西：-2.0 | - | 东：107.0 |
| - | 南：-6.0 | - |

5、时间范围2014-12-31 16:00:00+00:00--2015-12-30 16:00:00+00:00

6、引用方式

数据的引用:

葛咏, 凌峰. “一带一路”关键节点区域-铁路数据（2015）. 时空三极环境大数据平台, 2020.[GE Yong, LING Feng. Railway data of the key areas along One Belt One Road (2015). A Big Earth Data Platform for Three Poles, 2020]

文章的引用:

7、资助项目信息

泛第三极环境变化与绿色丝绸之路建设专项

8、数据资源提供者

姓名: 葛咏
单位: 中国科学院地理科学与资源研究所
电子邮件: gey@lreis.ac.cn

姓名: 凌峰
单位: 中国科学院精密测量院
电子邮件: lingfeng@apm.ac.cn