时空三极环境大数据平台

**“一带一路”沿线国家道路交通发展恢复力数据集（2000-2019）**

英文标题：Resilience dataset for road traffic development in countries along the Belt and Road (2000-2019)

1、摘要

“一带一路”沿线国家道路交通发展恢复力反映了沿线国家道路交通发展恢复力水平，数据值越高，表明沿线国家道路交通发展恢复力越强。道路交通发展恢复力数据产品制备参考了世界银行统计数据库，利用2000-2019年“一带一路”沿线国家公路里程数、铁路里程数、航空运输量、货柜码头吞吐量这4个指标的逐年数据，在考虑各指标逐年变化的基础上，基于敏感性和适应性分析，通过综合诊断，制备生成了道路交通发展恢复力产品。“一带一路”沿线国家道路交通发展恢复力数据集对分析和对比当前各国道路交通发展恢复力状况具有重要参考意义。

2、关键词

主题关键词：交通,交通
学科关键词：人地关系
地点关键词："一带一路”沿线国家
时间关键词：近20年

3、数据细节

1.比例尺：None

2.投影：

3.文件大小：16.4MB

4.数据格式：None

4、空间范围

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| - | 北：81.87 | - |
| 西：12.09 | - | 东：180.0 |
| - | 南：-11.0 | - |

5、时间范围None--None

6、引用方式

数据的引用:

徐新良. “一带一路”沿线国家道路交通发展恢复力数据集（2000-2019）. 时空三极环境大数据平台, DOI:10.11888/HumanNat.tpdc.272274, CSTR:18406.11.HumanNat.tpdc.272274, 2022.[XU Xinliang. Resilience dataset for road traffic development in countries along the Belt and Road (2000-2019). A Big Earth Data Platform for Three Poles, DOI:10.11888/HumanNat.tpdc.272274, CSTR:18406.11.HumanNat.tpdc.272274, 2022]

文章的引用:

7、资助项目信息

泛第三极环境变化与绿色丝绸之路建设专项

8、数据资源提供者

姓名: 徐新良
单位: 中国科学院地理科学与资源研究所
电子邮件: xuxl@lreis.ac.cn