时空三极环境大数据平台

**“一带一路”沿线国家铁路密度资料（2010）**

英文标题：The data of railway density in the countries along the Belt and Road (2010)

1、摘要

数据为“一带一路”沿线国家2010年铁路线长度密度资料。它是每个国家当年实际铁路运营的总长度除以该国面积的结果，同时也是衡量一个国家交通运输能力的重要指标。数据来源于世界银行，铁路密度单位为每百万平方公里铁路公里。该数据可以直接地反映出“一带一路”沿线国家的交通运输能力，也能在侧面映射出各个国家的经济发展状况，发展需求。该数据集在中国同“一带一路”沿线各国家的共同发展中起到了一个重要的参考作用。由铁路带动经济，在中国同各国密切联系的今天，离不开铁路的运输，而铁路数据就显得至关重要。

2、关键词

主题关键词：交通,交通,铁路
学科关键词：人地关系
地点关键词：泛三极
时间关键词：2010

3、数据细节

1.比例尺：None

2.投影：None

3.文件大小：0.01MB

4.数据格式：None

4、空间范围

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| - | 北：56.0 | - |
| 西：4.0 | - | 东：121.0 |
| - | 南：6.0 | - |

5、时间范围2010-01-09 00:00:00+00:00--2011-01-08 00:00:00+00:00

6、引用方式

数据的引用:

刘振伟. “一带一路”沿线国家铁路密度资料（2010）. 时空三极环境大数据平台, 2019.[LIU Zhenwei. The data of railway density in the countries along the Belt and Road (2010). A Big Earth Data Platform for Three Poles, 2019]

文章的引用:

7、资助项目信息

泛第三极环境变化与绿色丝绸之路建设专项

8、数据资源提供者

姓名: 刘振伟
单位: 中国科学院地理科学与资源研究所
电子邮件: liuzw.18s@igsnrr.ac.cn